

Ship Parts Logistics – Logwin spürt steigende Nachfrage

Grevenmacher (Luxemburg) – Immer mehr Schiffe ordern Ersatzteile erst im Bedarfsfall, denn das spart Kosten für Anschaffung und Lagerung. Auch der international tätige Logistikdienstleister Logwin spürt diesen Trend – die Nachfrage nach dem Spezialservice Ship Parts Logistics stieg in den letzten drei Jahren um 28 Prozent. Die Schiffseigner profitieren von der Zusammenarbeit mit einem Logistikdienstleister, sie können durch bessere Transportkonditionen Kosten sparen.

Lagerraum für eigenes Equipment ist auf Schiffen knapp, für jedes wichtige Bauteil mehrfach Ersatz mit an Bord zu nehmen ist unmöglich. Waren früher zumindest die wichtigsten technischen Komponenten für Navigation, Brücke oder Maschine zwei- oder auch dreifach vorhanden, lagern diese meist nur noch in einfacher Ausfertigung auf den Schiffen. „Der Trend geht eindeutig weg von der Ersatzteil-Bevorratung hin zur Bestellung bei Bedarf“, sagt Helmut Kaspers, COO des Geschäftsfelds Air + Ocean der Logwin AG. Dies spart Platz und nicht zuletzt auch Kosten. Ist ein Teil aber defekt, muss schnellstens Ersatz her. Denn Stillstand ist teuer: Kann ein Schiff nicht ablegen, geraten Zeitplan und Kostengefüge ins Wanken.

Ein schneller, weltweiter Lieferservice schafft Abhilfe: Mehrmals pro Woche geht beispielsweise bei Logwin in Hamburg ein Ship Parts-Auftrag ein. Von vorgegebenen Händlern übernehmen die Mitarbeiter die benötigten Ersatzteile, organisieren den Transport und die Anlieferung. Zu den Auftraggebern zählen Werften, Schiffseigner und Versorgungs- oder Betreibergesellschaften. „Ob kleines elektronisches Bauteil, komplette Kurbelwelle oder tonnenschwere Ankerkette – wir versorgen Schiffe genauso wie Werften mit sämtlichen Ersatzteilen und Komponenten“, sagt Helmut Kaspers. In der Transportabwicklung kann Logwin als international tätiger Logistikdienstleister zahlreiche Synergien nutzen. „Bei der Buchung von Frachtraum, der Transportauslastung oder auch der Zwischenlagerung profitieren unsere Ship Parts-Kunden von größtmöglichem Service zu besten Konditionen“, sagt Helmut Kaspers.

Weltweiter Service – regionales Know-how

Per Luftfracht, Seefracht oder Lkw-Transport erreichen die Sendungen in kürzester Zeit ihr Ziel. „Manchmal ist die Bestellung tatsächlich so eilig, dass zwischen Auftragseingang und Zustellung der Ersatzteile nur 48 Stunden liegen, wir aber die halbe Welt umrundet haben“, sagt Helmut Kaspers. Je nach Position des Schiffes ist eines der 18 regionalen Ship Parts Logistics Center von Logwin für die Auslieferung zuständig. Die Logistikzentren befinden sich in Athen, Bangkok, Dubai, Hamburg, Ho-Chi-

Minh-Stadt, Hong Kong, Johannesburg, Larnaca, London, Mailand, Miami, Perth, São Paulo, Santiago de Chile, Seoul, Shanghai, Singapur und Valetta. Die Zentren dienen zusätzlich als Konsignationslager: Von zahlreichen Herstellern aus verschiedenen Ländern beschafft Logwin regelmäßig Schiffsteile und lagert diese hier ein bis sie abgefordert werden.

In enger Zusammenarbeit mit dem weltweiten Standortnetz steuert Logwin aus den Logistikzentren die Ersatzteil-Anlieferung innerhalb der Region. Die Zustellung erfolgt zumeist im Hafen oder zur Werft, auf Wunsch direkt an Bord. „Unsere Kollegen vor Ort wissen genau, worauf es ankommt“, sagt Helmut Kaspers. „Sie kennen sich mit den Sicherheitsbestimmungen, den Zollvorschriften und den Anlieferbedingungen in ihrer Region bestens aus.“ Über die IT-Plattform „Logwin Boat“ sind die Kunden jederzeit über den aktuellen Sendungsstatus informiert. Gleichzeitig verwaltet das IT-Tool die Lagerbestände der 18 Ship Parts Logistics Center.

Logwin auf der Marintec China 2011

Der Logistikdienstleister Logwin ist vom 29. November bis 2. Dezember 2011 auf der internationalen Messe Marintec China 2011 in Shanghai vertreten. Bereits zum fünften Mal stellt Logwin auf der größten Messe der maritimen Industrie in Asien aus.

Seit nunmehr 30 Jahren findet die Marintec China im Zwei-Jahres-Rhythmus statt. Im Jahr 2009 kamen 42.689 Besucher aus 87 Ländern. Über 1.480 Aussteller präsentierten auf der 50.000 Quadratmeter großen Ausstellungsfläche ihre Produkte und Leistungen.

Logwin stellt den Marintec-Besuchern sein maritimes Know-how auf dem deutschen Gemeinschaftsstand vor:

Shanghai New International Expo Centre
German Pavilion in Halle W4
Messestand 4E41-2

www.marintecchina.com

Über die Logwin AG

Die Logwin AG, Grevenmacher (Luxemburg), entwickelt als externer Partner ganzheitliche Logistik- und Service-lösungen für Industrie und Handel. Der Konzern erzielte 2010 einen Umsatz von 1,4 Mrd. Euro und beschäftigt derzeit über 5.900 Mitarbeiter. Logwin ist in allen wichtigen Märkten weltweit aktiv und verfügt über rund 250 Standorte auf allen Kontinenten. Mit den beiden Geschäftsfeldern Solutions (kundenorientierte Kontraktlogistik-Lösungen) und Air + Ocean (weltweite Luft- und Seefrachtaktivitäten) gehört die Logwin AG zu den führenden Unternehmen am Markt.

Das Logwin-Geschäftsfeld Air + Ocean ist an über 200 Standorten, darunter 115 eigenen Niederlassungen, auf allen Kontinenten vertreten. Rund 2.000 Mitarbeiter realisieren neben Luft- und Seetransporten speziell zugeschnittene und komplexe Logistik-Leistungen. Die Schwerpunkte des internationalen Engagements liegen in Europa, Asien, Australien, Südamerika und Afrika. Das weltweite Netzwerk wird durch Partnerschaften und Kooperationen verstärkt, unter anderem als Mitglied der Seefracht-Kooperation Group 99 und der Luftfracht-Kooperation FUTURE.

Die Logwin AG ist im Prime Standard der Deutschen Börse gelistet. Mehrheitsaktionärin ist die DELTON AG, Bad Homburg (Deutschland).

Ihr Ansprechpartner bei Logwin:**www.logwin-logistics.com****Volker Hoebelt**

Director Sales + Marketing im Geschäftsfeld Air + Ocean

Tel.: +49 6021 343-9000

Fax: +49 6021 343-9008

volker.hoebelt@logwin-logistics.com