

Von China ins WM-Land Südafrika:

Logwin bringt für ThyssenKrupp Rolltreppen und Aufzüge ans Kap

Grevenmacher (Luxemburg) - Eines der wichtigsten Infrastruktur-Projekte Südafrikas ist das Schnellbahnsystem Gautrain. Logwin-Kunde ThyssenKrupp stattet insgesamt zehn Bahnhöfe mit Rolltreppen und Personenaufzügen aus. Der weltweit tätige Logistikdienstleister transportiert die Anlagen vom chinesischen Fertigungsort Zhongshan direkt zu den rund 12.000 Kilometer entfernten Gautrain-Baustellen.

Südafrika ist am Zug

Drei Tage vor Anpfiff der Fußball-Weltmeisterschaft wurde der erste Streckenabschnitt zwischen dem OR Tambo International Airport in Johannesburg und dem Vorort Sandton offiziell eingeweiht. ThyssenKrupp installiert insgesamt 49 Rolltreppen und 39 Personenaufzüge in den unterirdischen, ebenerdigen und oberirdischen Bahn-Stationen sowie in oberirdischen Bereichen von angrenzenden Einkaufszentren oder Parkhäusern. Logwin bringt die Anlagen über die eigene Niederlassung im chinesischen Guangzhou zunächst per Seefracht über Durban nach Johannesburg. Die letzte Etappe erfolgt per Schwertransport. „Einige Bauteile haben nicht nur einen großen Umfang, sondern auch ein hohes Gewicht - das macht die Direktanlieferung auf den Baustellen zu einer besonderen Herausforderung“, sagt Jochem Heichler, Projektleiter am Logwin-Standort Johannesburg. „Für die Sandton Station haben wir beispielsweise eine 27 Meter lange und 36 Tonnen schwere Rolltreppe angeliefert und dann mit Hilfe eines Krans in den 35 Meter tiefen Schacht eingepasst.“ Neben der Transportabwicklung übernimmt Logwin für ThyssenKrupp auch die lokale Zollabwicklung und die Zwischenlagerung.

Großprojekt entlastet Straßen

Benannt ist der Gautrain nach der südafrikanischen Provinz Gauteng, in der im Mai 2006 die Bauarbeiten für das rund drei Milliarden Euro teure Großprojekt starteten. Der Hochgeschwindigkeitszug soll künftig die Hauptstadt Pretoria mit Johannesburg und dem OR Tambo International Airport verbinden. Bei einer Spitzengeschwindigkeit von 160 Kilometern pro Stunde wird er ungefähr 42 Minuten für die circa 80 Kilometer lange Strecke von der Johannesburg Park Station nach Hatfield, der Endstation in Pretoria, benötigen. Ziel ist, das Verkehrsaufkommen vor allem auf den überlasteten Nationalstraßen 1 und 14

nachhaltig zu reduzieren. Bis März 2011 soll die Schnellbahntrasse inklusive der zehn Bahnhöfe fertiggestellt sein.

Nach dem Spiel ist vor dem Spiel

„In ganz Südafrika wird gebaut - das wird sich auch nach der WM nicht ändern“, sagt Jochem Heichler. „Neben der Logistik für die Gautrain-Stationen unterstützen wir unseren Kunden ThyssenKrupp auch bei anderen Projekten, zum Beispiel beim Ausbau von Einkaufszentren und Geschäftsgebäuden.“ Seit 2009 hat der Logistikdienstleister rund 200 40-Fuß-Container mit Fahrstuhl- und Rolltreppen-Equipment aus China, Deutschland, Spanien und Italien verschifft und an Baustellen in Südafrika angeliefert. Weitere Projekte sind in Planung.

Über die Logwin AG

Die Logwin AG, Grevenmacher (Luxemburg), entwickelt als externer Partner ganzheitliche Logistik- und Service-lösungen für Industrie und Handel. Der Konzern erzielte 2009 einen Umsatz von 1,1 Mrd. Euro und beschäftigt derzeit über 5.500 Mitarbeiter. Logwin ist in allen wichtigen Märkten weltweit aktiv und verfügt über Standorte auf allen Kontinenten. Mit den beiden Geschäftsfeldern Solutions (kundenorientierte Kontraktlogistik-Lösungen) und Air + Ocean (weltweite Luft- und Seefrachtaktivitäten) gehört die Logwin AG zu den führenden Unternehmen am Markt.

Das Logwin-Geschäftsfeld Air + Ocean ist an über 200 Standorten, darunter 98 eigenen Niederlassungen, auf allen Kontinenten vertreten. Rund 1.900 Mitarbeiter realisieren neben Luft- und Seetransporten speziell zugeschnittene und komplexe Logistik-Leistungen. Die Schwerpunkte des internationalen Engagements liegen in Europa, Asien, Australien, Südamerika und Südafrika. Das weltweite Netzwerk wird durch Partnerschaften und Kooperationen verstärkt, unter anderem als Mitglied der Seefracht-Kooperation Group 99 und der Luftfracht-Kooperation FUTURE.

Die Logwin AG ist im Prime Standard der Deutschen Börse gelistet. Mehrheitsaktionärin ist die DELTON AG, Bad Homburg (Deutschland).

Ihr Ansprechpartner bei Logwin:**www.logwin-logistics.com****Volker Hoebelt**

Director Global Sales + Marketing and Airfreight Air + Ocean

Tel.: +49 6021 343-9000

Fax: +49 6021 343-9008

volker.hoebelt@logwin-logistics.com