

Thiel Logistik ist weiter auf Kurs – Neue Konzernstruktur erfolgreich umgesetzt

- Umsatz: 1.527,9 Mio. Euro (+8,6 %)
- Dynamisches Wachstum bei Air & Ocean; gute operative Entwicklung bei Solutions
- Positives Nettoergebnis trotz Sonderbelastungen angestrebt

Grevenmacher (Luxemburg) – Die Thiel Logistik AG erzielte in den ersten neun Monaten 2007 einen Umsatz von 1.527,9 Mio. Euro. Im Vorjahresvergleich entspricht dies einer Steigerung von 8,6 % (2006: 1.406,3 Mio. Euro). Das organische Wachstum lag bei 8,1 % gegenüber 3,0 % im Vorjahr.

Das Ergebnis vor Zinsen und Ertragsteuern (EBIT) vor Restrukturierungsaufwendungen und außerplanmäßigen Abschreibungen wurde um 18,2 % auf 30,2 Mio. Euro gesteigert (2006: 25,5 Mio. Euro). Die EBIT-Marge vor Restrukturierungsaufwendungen und außerplanmäßigen Abschreibungen lag in den ersten neun Monaten bei 2,0 % und damit leicht über dem Vorjahresniveau. Nach Restrukturierungsaufwendungen für die Neuorganisation und außerplanmäßigen Firmenwertabschreibungen lag das EBIT bei 22,3 Mio. Euro (2006: 25,5 Mio. Euro). Das Periodenergebnis des Konzerns für die ersten neun Monate 2007 belief sich auf 1,5 Mio. Euro im Vergleich zu 5,6 Mio. Euro im Vorjahreszeitraum.

„Nach Einführung der Neuorganisation verlaufen die Integrationsprozesse sehr dynamisch. Der Ausbau unserer Stärken und die Realisierung unserer Verbesserungspotenziale dienen der Steigerung der Rentabilität. Die Thiel Logistik AG ist operativ auf Kurs und nimmt weiter Fahrt auf“, so Berndt-Michael Winter, Vorsitzender des Verwaltungsrats der Thiel Logistik AG.

Entwicklung der Geschäftsfelder – erstmals Bericht in neuer Struktur

Mit dem Bericht zum dritten Quartal 2007 informiert der Thiel-Konzern erstmalig über die Geschäftsentwicklung seiner drei neuen Geschäftsfelder Solutions, Air & Ocean und Road & Rail. Besonders dynamisch entwickelte sich das Geschäftsfeld Air & Ocean mit zweistelligen Wachstumsraten bei Umsatz und Ergebnis. Auch das Geschäftsfeld Solutions verzeichnete bei einem stabilen Umsatz eine positive Ergebnisentwicklung. Das Geschäftsfeld Road & Rail lag bei einer erfreulichen Wachstumsdynamik im Rahmen der Erwartungen, wies aber im Berichtszeitraum noch nicht die angestrebte Rentabilität auf.

Solutions

In den ersten neun Monaten erzielte das Geschäftsfeld Solutions einen Umsatz von 571,8 Mio. Euro und lag damit auf Höhe des Vorjahresumsatzes von 573,1 Mio. Euro. Der Umsatzrückgang ist zurückzuführen auf den Wegfall wesentlicher Umsatzanteile in der Möbellogistik sowie auf marktbedingte Mengenrückgänge im Bereich Fashion und Media. Demgegenüber standen deutliche volumenbedingte Zuwächse in den Geschäftseinheiten Consumer Goods und Industrial Goods. Das Ergebnis für den Berichtszeitraum belief sich auf 21,1 Mio. Euro nach einem Vorjahreswert von 17,9 Mio. Euro. Die Ergebnisentwicklung resultierte neben allgemeinen Volumensteigerungen aus der Beendigung von Verlustaktivitäten. Die operative Marge des Geschäftsfeldes Solutions lag bei 3,7 %.

Air & Ocean

In den ersten neun Monaten steigerte das Geschäftsfeld den Umsatz deutlich auf 384,0 Mio. Euro gegenüber dem Vorjahreswert von 322,8 Mio. Euro. Dies entspricht einem Zuwachs von 19,0 %. Gleichzeitig stieg das Ergebnis um 25,6 % von 11,2 Mio. Euro auf 14,1 Mio. Euro. Das starke Wachstum wurde vor allem getragen durch die weiter zunehmenden Importverkehre von Asien nach Europa sowie durch die deutlich gestiegenen Volumina bei den Verkehren aus Südamerika. Die operative Marge stieg im Berichtszeitraum entsprechend von 3,5 % auf 3,7 %.

Road & Rail

Das Geschäftsfeld erzielte während der ersten neun Monate des Jahres einen Umsatz von 608,7 Mio. Euro. Im Vergleich zum Umsatz im Vorjahreszeitraum in Höhe von 546,4 Mio. Euro entspricht dies einer deutlichen Steigerung von 11,4 %. Besonders ausgeprägt war das Umsatzwachstum in der Geschäftseinheit Central Europe. Das Ergebnis belief sich auf 0,1 Mio. Euro gegenüber einem Vorjahresergebnis von -1,3 Mio. Euro. Die Ergebnisverbesserung beruht im Wesentlichen auf den Geschäftserweiterungen in Osteuropa und der Effizienzsteigerung im österreichischen Stückgutnetz. Eine deutlichere Ergebnisverbesserung wurde durch das nachfragebedingt hohe Preisniveau beim Frachteneinkauf gebremst. Die eingeleiteten Schritte, wie die sukzessive Weitergabe der gestiegenen Preise bei der Frachtraumbeschaffung an die Kunden sowie Maßnahmen zur Kostensenkung, konnten diese Effekte nicht vollständig kompensieren.

Ausblick

Die Entwicklung der Geschäftsfelder verlief in den ersten neun Monaten erwartungsgemäß und brachte die Thiel Logistik AG den Zielen für das laufende Jahr ein gutes Stück näher. Mit Blick auf das Gesamtjahr rechnet der Konzern für 2007 unverändert mit einer Umsatzausweitung auf dem Niveau der bisherigen Steigerungen.

Für das operative Ergebnis (EBIT) vor Restrukturierungsaufwendungen und Firmenwertabschreibung wird ebenfalls eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr erwartet. Für das Geschäftsjahr 2007 wird ein positives Periodenergebnis für den Thiel-Konzern angestrebt. Darin enthalten sind durch die Neuorganisation bedingte Einmalaufwendungen und die außerplanmäßige Firmenwertabschreibung in der Möbellogistik.

Informationen zur Thiel Logistik AG

Die Thiel Logistik AG, Grevenmacher (Luxemburg), entwickelt als externer Partner ganzheitliche Logistik- und Service-lösungen für Industrie und Handel. Der Konzern erzielte 2006 einen Umsatz von 1,89 Mrd. Euro und beschäftigt derzeit rund 8.600 Mitarbeiter in 43 Ländern. Thiel Logistik ist in allen wichtigen Märkten weltweit aktiv und verfügt über rund 350 Standorte auf allen Kontinenten. Mit den drei Geschäftsfeldern Solutions (kunden-orientierte Kontrakt-logistik-Lösungen), Air & Ocean (weltweite Luft- und Seefrachtaktivitäten) und Road & Rail (Land- und Spezialverkehre in Zentral-, West- und Osteuropa) gehört die Thiel Logistik AG zu den führenden Unternehmen am Markt.

Die Thiel Logistik AG ist im Prime Standard der Deutschen Börse gelistet. Hauptaktionärin der Gesellschaft ist die DELTON AG, Bad Homburg, mit 50,26 Prozent des Aktienkapitals.

Ihr Ansprechpartner:

www.thiel-logistik.com

Mara Hancker

Public Relations

Tel: +352 / 71 96 90 -1353

Fax: +352 / 71 96 90 -1359

pr-info@thiel-logistik.com

Sebastian Esser

Investor Relations

Tel: +352 / 71 96 90 -1112

Fax: +352 / 71 96 90 -1359

ir-info@thiel-logistik.com

Kennzahlen 1. Januar - 30. September 2007

■ ■ ■ Konzern <i>Angaben in Tausend €</i>	9 Monate			3. Quartal		
	2007	2006	Δ in %	2007	2006	Δ in %
Umsatz	1.527.892	1.406.318	8,6	526.992	483.830	8,9
Bruttogewinn <i>Marge</i>	118.165 7,7 %	113.975 8,1 %	3,7	39.489 7,5 %	40.138 8,3 %	-1,6
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen <i>Marge</i>	30.154 2,0 %	25.502 1,8 %	18,2	12.180 2,3 %	9.077 1,9 %	34,2
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) <i>Marge</i>	22.291 1,5 %	25.502 1,8 %	-12,6	5.876 1,1 %	9.077 1,9 %	-35,3
Periodenergebnis <i>davon entfallen auf die Aktionäre der Thiel Logistik AG</i>	1.464 752	5.599 5.077		-3.278 -3.405	1.368 1.408	
Ergebnis je Aktie (in €)	0,01	0,05		-0,03	0,01	
Operativer Cashflow	11.754	10.066		21.480	4.091	
Net Cashflow	-6.679	4.228		16.138	1.694	

■ ■ ■ Geschäftsfelder <i>Angaben in Tausend €</i>	9 Monate			3. Quartal		
	2007	2006	Δ in %	2007	2006	Δ in %
Solutions						
Umsatz	571.832	573.143	-0,2	198.968	204.783	-2,8
Segmentergebnis vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen <i>Marge</i>	21.116 3,7 %	17.919 3,1 %	17,8	6.848 3,4 %	6.598 3,2 %	3,8
Air & Ocean						
Umsatz	384.002	322.759	19,0	145.201	119.234	21,8
Segmentergebnis vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen <i>Marge</i>	14.102 3,7 %	11.228 3,5 %	25,6	5.736 4,0 %	4.274 3,6 %	34,2
Road & Rail						
Umsatz	608.712	546.440	11,4	190.258	171.176	11,1
Segmentergebnis vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen <i>Marge</i>	57 0,0 %	-1.327 -0,2 %	-	663 0,3 %	-1.181 -0,7 %	-

■ ■ ■ <i>Angaben in Tausend €</i>	30.09.2007	31.12.2006	Δ in %	30.09.2007	30.06.2007	Δ in %
Eigenkapitalquote	33,8 %	35,2 %		33,8 %	34,7 %	
Nettoverschuldung	163.359	150.944	8,2	163.359	176.954	-7,7
Anzahl der Mitarbeiter	8.607	8.115	6,1	8.607	8.563	0,5