

**Pressekonferenz am 13. März 2008 in Wien anlässlich der Publikation des
Jahresergebnisses 2007 und der Bekanntgabe der neuen gemeinsamen Marke**

Rede von Helmut Kaspers, COO Air + Ocean der Thiel Logistik AG

- Es gilt das gesprochene Wort -

Sehr geehrte Damen und Herren,

mein Name ist Helmut Kaspers und ich verantworte innerhalb der Thiel Logistik AG das Geschäftsfeld Air + Ocean.

Ich freue mich sehr Sie heute hier begrüßen zu können um Ihnen unsere interkontinentalen Luft- und Seefrachtaktivitäten vorzustellen. Ein besonderes Augenmerk werde ich hierbei im speziellen auf Österreich und unseren geplanten Ausbau des Osteuropanetzwerks legen.

Seit 1. Juli letzten Jahres haben wir, im Zuge der von Herrn Winter bereits erläuterten Reorganisation, alle Air + Ocean Aktivitäten innerhalb des Thiel-Konzerns unter der Führungsgesellschaft Birkart air + ocean erfolgreich zusammengeführt. Das internationale Netzwerk umschließt nunmehr 40 eigene Landesorganisationen mit mehr als 96 Büros.

Der Schwerpunkt unserer Arbeit lag in den letzten Jahren in der dynamischen Erweiterung unseres internationalen Netzwerks und dem Ausbau unserer Verkaufsstrukturen. Das Netzwerk wurde um die Landesorganisationen in Südamerika, hier – Chile und Mexiko – und Europa mit Spanien und Österreich erweitert.

Die Verkaufsorganisation wurde durch ein regional übergreifendes Key Account- und Tender Management verstärkt.

Alle 40 Landesorganisationen sind durch unser einheitliches operatives IT-System miteinander verbunden; das reduziert Schnittstellen und manuelle Eingriffe und steigert somit die Produktivität. Des Weiteren, und das ist wohl der größere Vorteil gerade für unsere Kunden, bestehen direkte Anbindungen unserer Kunden per EDI-Schnittstelle oder Internet an das Birkart Order Tracking und Tracing System (B.O.T.S.). Damit können online Warenbestände in Übersee abgerufen, verwaltet und ihr Transport zeitgenau gesteuert werden. Ein System auf welches unsere Kunden gerade in unserem Hauptmarkt dem Import aus Fernost verstärkt zurückgreifen.

Ich würde nun gerne, wie bereits angekündigt, auf die Veränderungen im österreichischen Markt eingehen:

Die Luft- und Seefrachtaktivitäten der Thiel-Gruppe, hier im speziellen die Aktivitäten der ehemaligen Franz Welz GmbH in Salzburg und der Birkart Globistics Austria GmbH an den Standorten Linz und Wien, wurden unter dem Geschäftsfeld Air + Ocean zur Gänze gebündelt. Zum gleichen Zeitpunkt wurde das Joint Venture Quehenberger-Hellmann aufgelöst und Teile dieser Organisation wurden integriert.

Der Integrationsprozess im Geschäftsfeld Air + Ocean in Österreich ist erfolgreich abgeschlossen. Alle Standorte sind nun an das weltweit einheitliche EDV System angeschlossen. Damit profitieren die österreichischen Kunden nun vom weltweiten Air + Ocean Netzwerk.

Mit den Standorten Salzburg, Linz und Wien deckt Air + Ocean zukünftig die wesentlichen Handelszentren des Landes ab. An diesen Standorten kann die komplette Produktpalette der Luft- und Seefracht angeboten werden, inklusive kompetenter Abwicklung von Value Added Services, wie z.B. Projekt und Event-Management und Transporte.

Da wir Stillstand als Rückschritt empfinden, lassen Sie mich Ihnen nun kurz in Stichpunkten die Aktivitäten des Geschäftsfeld Air + Ocean für die nächsten Monate auszeigen:

Zur Erweiterung unserer Präsenz in Österreich haben wir geplant zum Ende dieses Jahres ein weiteres Büro am Standort in Graz zu eröffnen. Hierbei gilt unsere Konzentration auf die dort ansässige Industrie, hier im speziellen Automotive und Chemicals.

Wir werden durch organischen Wachstum und verstärkten Verkauf unsere Stärken bei Seefracht-Exporten und im Import aus Asien weiter ausbauen und damit eine führende Rolle in diesem Bereich einnehmen. Wir sind überzeugt, auch in Zukunft von der derzeit boomenden Globalisierung der Wirtschaft zu profitieren.

Die in den letzten Jahren dynamisch vorangetriebene Erweiterung unseres Internationalen Netzwerkes wird konsequent beibehalten. Landesorganisationen in Indien, Afrika und auch in Südamerika sind bereits für dieses Jahr geplant. An diesem Expansionskurs wird auch die österreichische Landesorganisation stark partizipieren.

Beim Ausbau unseres Osteuropanetzwerkes werden wir auf die Stärke und das bestehende Know-how des Geschäftsfeldes Road + Rail zurückgreifen. Wir streben an schon mittelfristig mit Vertretungen in den wichtigsten osteuropäischen Wirtschaftszentren präsent zu sein.

Der Bereich Solutions wird das bestehende internationale Netzwerk von Air + Ocean als Vertriebskanal nutzen und zukünftig bestehende und Neukunden auf ihrem internationalen Expansionskurs begleiten.

Meine sehr verehrte Damen und Herren, Air + Ocean stellt sich auch in Österreich bewusst als Alternative zu großen Konzernspeditionen auf. Der Kunde profitiert von unserer globalen Präsenz, unserer hoher Flexibilität, unseren individuellen Lösungen und unseren Mitarbeitern.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.