

Restrukturierung erfolgreich abgeschlossen

Thiel Logistik bekräftigt positive Ergebnisprognose – Kapitalerhöhung 80 – 100 Mio. Euro

Grevenmacher (Luxemburg) – Der Thiel Logistik Konzern hat im Geschäftsjahr 2003 den Konzernumsatz von 1,4 Mrd. auf 1,7 Mrd. Euro gesteigert. Wesentlichen Anteil daran haben die Erstkonsolidierung von Overbruck sowie die erstmals ganzjährig in den Konzernabschluß einbezogene Microlog Gruppe. Der Konzern erreichte jedoch auch im zweiten Halbjahr erstmals wieder ein organisches Wachstum. Dieses organische Umsatzwachstum im zweiten Halbjahr von über 3 Prozent und eine deutlich verbesserte Bruttomarge haben dazu beigetragen, auf Jahresbasis einen operativen Gewinn vor Restrukturierungskosten und außerplanmäßigen Abschreibungen von 1,8 Mio. Euro (Vj. 16,4 Mio.) zu erzielen. Im vierten Quartal 2003 erreichte der Konzern erstmals wieder auf Quartalsbasis einen Gewinn vor Steuern und Zinsen (Ebit) von knapp 2,3 Mio. Euro (Vj. -12,5 Mio. Euro).

Im Frühjahr des vergangenen Jahres war der neue Vorstand um den Vorsitzenden Dr. Klaus Eierhoff gezwungen, einschneidende Maßnahmen zur Sanierung des Konzerns einzuleiten. Die dadurch entstandenen erheblichen Restrukturierungskosten von 16 Mio. Euro und außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmen- und Vermögenswerte von 47 Mio. Euro sowie der Verlust aus den „Einstellenden Geschäften“ von 73 Mio. Euro führten zu einem Jahresfehlbetrag im Konzern von 156 Mio. Euro (Vj. 5,3 Mio. Euro). Diese unvermeidbaren Einmalbelastungen in 2003 von 136 Mio. Euro machten somit nahezu 90 Prozent des Jahresfehlbetrags aus. Dr. Klaus Eierhoff: „Wir hatten Ihnen gravierende Maßnahmen angekündigt. Diese sind in 2003 umgesetzt worden. Der Konzern ist nunmehr zukunftsfähig aufgestellt.“

Neue Konzernstruktur

Der Konzern hat sich auf Kerngeschäftsfelder konzentriert und daraus eine Struktur entwickelt, die auf drei Segmenten – Branchenlösungen, Air & Ocean (Luft- und Seefracht) sowie Regionale Logistikdienstleistungen – beruht. Damit ist der Konzern auf seine Kernkompetenzen fokussiert. Geschäftsbereiche, die nicht mehr zum Kerngeschäft zählten oder den Renditeanforderungen des Konzerns nicht genügten, wurden größtenteils verkauft oder geschlossen. Die schwierigen Fälle wurden im Geschäftsjahr 2003 erfolgreich abgewickelt. Dies gilt vor allem für die verlustträchtige BTL-Gruppe und den Ausstieg aus der Krankenhausvollversorgung. Die noch verbleibenden Desinvestitionen werden bis Ende des ersten Halbjahres abgeschlossen.

Dezentrale Ergebnisverantwortung

Ein wesentlicher Schritt für die Umsetzung der neuen und effizienten Führungsstruktur war die Übertragung der Ergebnisverantwortung an die operativen Gesellschaften und die Bündelung der Konzernsteuerungsfunktionen (wie Finanzierung, Strategie und Personal) am Holdingstandort in Grevenmacher. Dieser Prozess wurde unterstützt durch den Ausbau eines konzernweit einheitlichen Controlling- und Reportingsystems.

Im Laufe des Geschäftsjahres 2003 wurde der Vorstand von fünf auf drei Mitglieder verkleinert. Zudem hat der Konzern die personelle Erneuerung der ersten und zweiten Führungsebene abgeschlossen. Um die Leistungsfähigkeit der Unternehmensgruppe zu erhöhen, erstellte Thiel Logistik mit externer Unterstützung ein Management-Audit der Top-Führungskräfte sowie eine detaillierte Stellenbewertung. Im Zuge der Restrukturierung reduzierte sich die Zahl der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag trotz der Akquisition von Overbruck von 11.337 auf 10.872. Unter Berücksichtigung der einzustellenden Geschäfte verringert sich die Zahl der Mitarbeiter auf 9908.

Kapitalerhöhung

Es wird eine Kapitalerhöhung aus genehmigtem Kapital mit Bezugsrecht im Volumen von 80 bis 100 Mio. Euro durchgeführt. Die Platzierung ist sichergestellt. Die Deutsche Bank wird die Kapitalerhöhung begleiten. Der Bezugspreis soll am 10. März festgelegt werden, die Bezugsfrist am 11. März starten.

Ausblick

Thiel Logistik plant auf Konzernebene mit einer Fortsetzung des Umsatzwachstums und bekräftigt die positive Ergebnisprognose für 2004. Die neuen Strukturen stehen, nennenswerte Restrukturierungskosten oder Goodwillabschreibungen sind nun nicht mehr zu erwarten. „Die Voraussetzungen für solides Wachstum sind damit geschaffen. Zahlreiche neue Kunden und die Ausschöpfung der Synergiepotenziale sowie die Kapitalerhöhung werden dazu beitragen, mittelfristig zu einem renditestarken europäischen Logistikkonzern aufzusteigen. Wir sind auf dem richtigen Weg und zuversichtlich, auch im laufenden Geschäftsjahr unsere Ziele zu erreichen“, betonte Dr. Eierhoff.

Den vollständige Geschäftsbericht können Sie von der Website der Thiel Logistik AG herunterladen: www.thiel-logistik.com

Kennzahlen 2003

(nach US GAAP)

in Tsd. €	2003	2002	Veränderungen zum Vorjahr in %
Umsatzerlöse			
Branchenlösungen	622.555	353.183	76,3 %
Air & Ocean	281.071	278.963	0,8 %
Regionale Logistikdienstleistungen	794.849	735.919	8,0 %
Sonstige	1.386	28.766	-95,2 %
Summe	1.699.861	1.396.831	21,7 %
Segmentergebnisse			
Branchenlösungen	15.512	-1.629	N/A
Air & Ocean	-979	-986	0,7 %
Regionale Logistikdienstleistungen	10.154	11.790	-13,9 %
Nicht zugeordnete Ergebnisse	-22.917	7.467	N/A
Operatives Ergebnis vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen	1.770	16.642	-89,4 %
Ebit	-53.858	16.642	N/A
Jahresfehlbetrag	156.207	5.258	N/A
Ergebnis pro Aktie in €	-1,82	-0,07	N/A
Operativer Cashflow	40.793	39.942	2,1 %
Eigenkapital	279.753	438.888	-36,3 %
Liquide Mittel	51.012	111.565	-54,3 %
Finanzschulden	318.488	291.545	9,2 %
Bilanzsumme	998.502	1.098.066	-9,1 %
Mitarbeiter	10.872	11.337	-4,1 %

Informationen zur Thiel Logistik AG

Die Thiel Logistik AG, Grevenmacher (Luxemburg), entwickelt als externer Partner ganzheitliche Logistik- und Servicelösungen für Industrie und Handel. Der Konzern erzielte 2003 einen Umsatz von 1,7 Mrd. Euro und beschäftigt derzeit über 10.000 Mitarbeiter in 44 Ländern. Die Gruppe ist in den europäischen Hauptmärkten sowie in allen wichtigen Beschaffungs- und Absatzmärkten weltweit aktiv und verfügt über 350 Niederlassungen auf allen Kontinenten. Die Kerngeschäftsfelder sind regionale Logistikdienstleistungen mit dem Schwerpunkt Zentraleuropa, Luft- und Seefracht sowie Branchenlösungen. Hierunter fallen die Branchen Automotive, Fashion & Lifestyle, Medien, Möbel sowie Food/Systemgastronomie. In ihren Kerngeschäftsfeldern gehört die Thiel Logistik AG zu den führenden Unternehmen am Markt. Die Thiel Logistik AG ist an der Frankfurter Wertpapierbörse im MDax notiert. Hauptaktionärin der Gesellschaft ist die DELTON AG, Bad Homburg, mit 50,26 Prozent des Aktienkapitals.

Pressekontakt:

Armin Zimny | Leiter Corporate Communications
Thiel Logistik AG | ZIR Potaschberg | 5, an de Längten | L-6776 Grevenmacher
Tel. +352 / 719690-1351 | Fax +352 / 719690-1359
www.thiel-logistik.com | presse-kontakt@thiel-logistik.com

Investor Relations:

Peter Staab | Leiter Investor Relations
Thiel Logistik AG
Tel. 00352 / 719690-1360 | Fax 00352 / 719690-1359 | Ir-info@thiel-logistik.com