



Logwin AG

Gesamtjahr 2008

Bilanzpressekonferenz, Frankfurt/Main – 11. März 2009

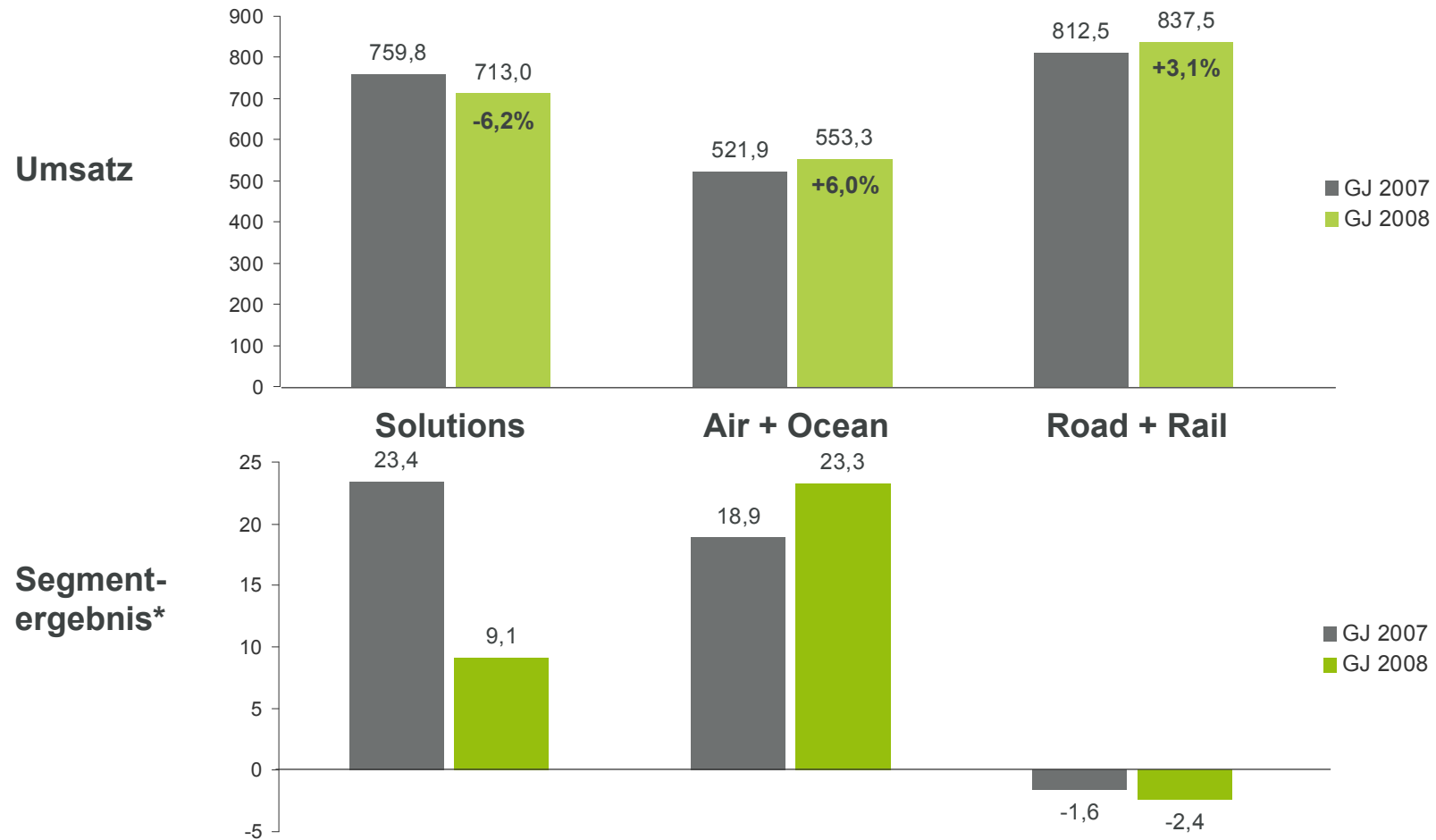
Kennzahlen

(in Mio. EUR)

	Gesamtjahr			4. Quartal		
	2008	2007	Δ in %	2008	2007	Δ in %
Umsatz	2.046,3	2.043,1	0,2%	473,7	515,2	-8,1%
Bruttogewinn	150,6	150,6	0,0%	31,7	32,5	-2,3%
Brutto-Marge	7,4%	7,4%		6,7%	6,3%	
Ergebnis						
EBIT vor außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte	23,3	32,0		-1,7	3,7	
EBIT-Marge	1,1%	1,6%		-0,4%	0,7%	
EBIT	-74,7	26,0		-1,7	3,7	
Periodenergebnis	-100,9	3,3		-10,6	1,9	
Cashflow						
Operativer Cashflow	15,2	38,6		-3,9	26,8	
Net Cashflow	12,3	12,8		-1,2	19,4	

Segmentberichterstattung

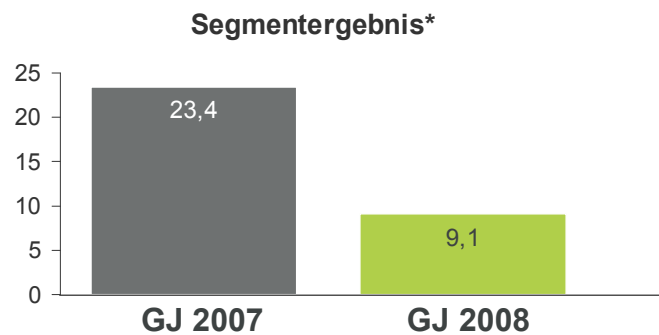
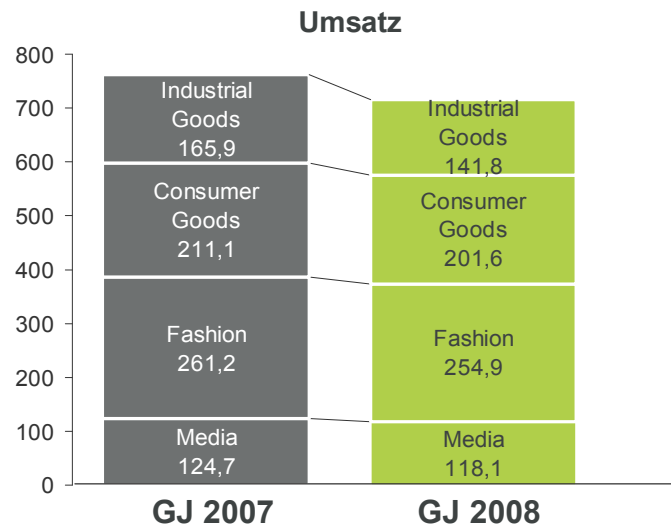
(in Mio. EUR)



* vor außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte

Solutions – Entwicklung im Überblick

(in Mio. EUR)

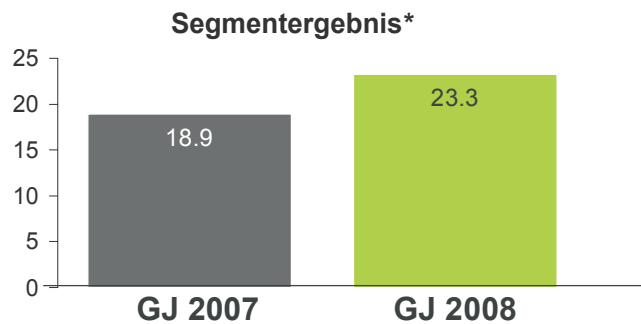
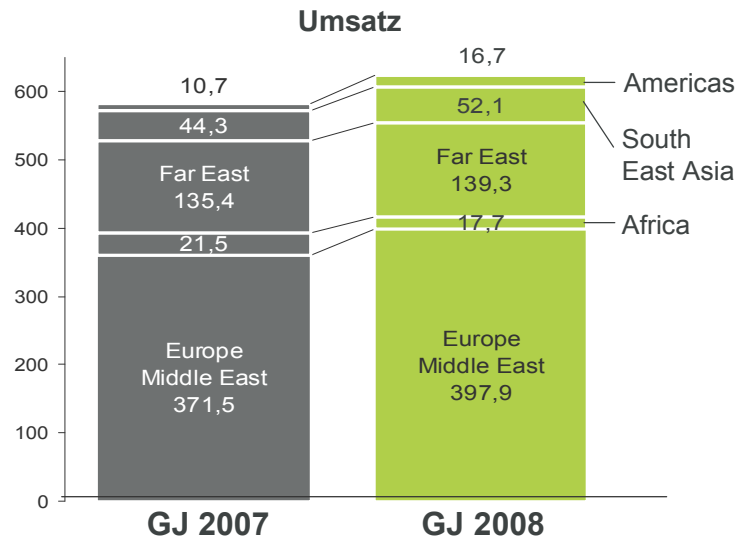


* vor außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte

Industrial Goods	<ul style="list-style-type: none"> • Volumenreduzierungen bei Bestandskunden zum Jahresende 2008 • Abhängigkeit von zyklischen Branchen (Automotive, Chemie) • Planmäßig beendete Projekte mindern Umsatz und Ergebnis
Consumer Goods	<ul style="list-style-type: none"> • Volumenrückgänge bei Bestandskunden • Kapazitätsanpassungen und Integration des ehemaligen Möbelgeschäfts belasten • Entwicklung hochinnovativer Lösungen, z.B. spez. RFID-Lösung für Reifenbranche
Fashion	<ul style="list-style-type: none"> • Umsatzrückgang aufgrund der schwachen konjunkturellen Entwicklung • Verlagerung im hängenden Textiltransport zu „Liegeware“ • Ergebnis durch Einmalbelastungen gemindert, z.B. größerer Forderungsausfall
Media	<ul style="list-style-type: none"> • Umsatzrückgang durch reduzierte Auflagen und Preisreduzierungen • Zufriedenstellendes Ergebnis durch erfolgreiches Effizienzsteigerungsprogramm

Air + Ocean – Entwicklung im Überblick

(in Mio. EUR)

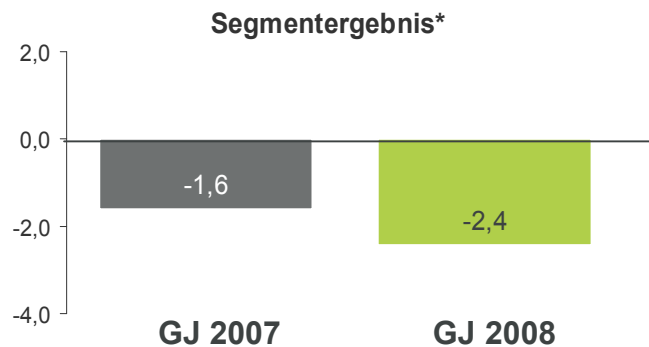
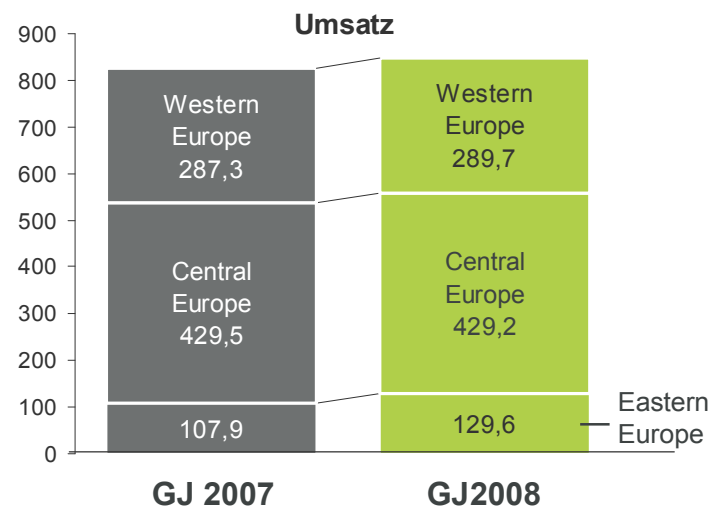


Europe Middle East	<ul style="list-style-type: none"> • Deutlicher Umsatzanstieg aufgrund sehr starker Volumenzuwächse bei sinkenden Frachtraten • Ergebnissteigerungen durch Wachstum und verbesserte Effizienz
Far East	<ul style="list-style-type: none"> • Positive Umsatzentwicklung • China weiterhin Wachstumsmarkt (neues Büro in Zhangjiagang)
South East Asia	<ul style="list-style-type: none"> • Marktpräsenz auch im eingetrübten Marktumfeld gut behauptet • Australien mit fortgesetzt starker Entwicklung
Africa	<ul style="list-style-type: none"> • Volumenrückgang besonders im Automotive-Sektor
Americas	<ul style="list-style-type: none"> • Umsatzwachstum durch neue Landesorganisation in Mexiko und Ausbau Brasilien

* vor außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte

Road + Rail – Entwicklung im Überblick

(in Mio. EUR)



* vor außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte

Western Europe	<ul style="list-style-type: none"> • Leichter Umsatzanstieg im schwachen Marktumfeld mit starkem Rückgang zum Jahresende 2008 • Ausbau Bestandskundengeschäft und Steigerung der Kundenrentabilität durch Preiserhöhungen und Effizienzsteigerung • Verbesserung der Auslastung an einzelnen Standorten, Kosteneinsparprogramme initiiert
Central Europe	<ul style="list-style-type: none"> • Erste Schritte zur Ergebnisverbesserung durch Marktentwicklung im vierten Quartal überschattet • Sinkende Transportvolumina mit drastischem Ratenverfall im Ladungsverkehr • Internationale Transporte und Verkehre ausgebaut • Kosteneinsparprogramme wurden initiiert
Eastern Europe	<ul style="list-style-type: none"> • Dynamische Umsatzentwicklung zum Jahresende abgebremst • Neuer Standort in St. Petersburg

Gewinn- und Verlustrechnung

(in Mio. EUR)

	Gesamtjahr			4. Quartal		
	2008	2007	Δ in %	2008	2007	Δ in %
Umsatz	2.046,3	2.043,1	0,2%	473,7	515,2	-8,1%
Bezogene Leistungen	-1.419,0	-1.433,2	-1,0%	-324,7	-362,7	-10,5%
Sonstige Herstellkosten	-476,7	-459,3	3,8%	-117,3	-120,0	-2,3%
Bruttogewinn	150,6	150,6	0,0%	31,7	32,5	-2,3%
Marge	7,4%	7,4%		6,7%	6,3%	
SG&A	-131,0	-123,3	6,2%	-35,0	-31,1	12,7%
EBIT vor außerplanmäßigen Abschreibungen auf Firmenwerte	23,3	30,2	-27,3%	-1,7	3,7	-
Marge	1,1%	1,6%		-0,4%	0,7%	
Außerplanmäßige Abschreibungen auf Firmenwerte	-98,0	-6,0	-	0,0	0,0	-
Finanzierungsergebnis	-18,3	-17,1	6,8%	-5,1	-4,2	20,9%
Ertragsteuern	-7,9	-5,5	41,9%	-3,8	2,3	-
Periodenergebnis	-100,9	3,3	-	-10,6	1,9	-

Bilanz

(in Mio. EUR)

Aktiva

2008	2007	
	65,6	Liquide Mittel
63,2	285,6	Forderungen aus L.u.L.
244,9		
	211,5	Immaterielles Vermögen und Anlagevermögen
196,0		
	277,1	Firmenwert
180,8		
61,6	72,5	Sonstiges Vermögen
746,5	912,3	Summe

Passiva

2008	2007	
	81,7	Verbindlichkeiten aus Finanzierung und Leasing
70,7	253,0	Verbindlichkeiten aus L.u.L.
218,7		
	126,6	Anleihen
127,2		
	133,1	Sonstige Verbindlichkeiten, Rückstellungen
117,6		
	317,9	Eigenkapital
212,3		
746,5	912,3	Summe

Kapitalflussrechnung

(in Mio. EUR)

	Gesamtjahr		4. Quartal	
	2008	2007	2008	2007
EBITDA	48,6	61,8	5,1	10,8
Zinszahlungen	-14,6	-15,8	-6,3	-7,1
Steuerzahlungen	-11,3	-12,2	-1,7	-2,4
Veränderung Working Capital	-3,6	11,4	5,7	31,2
Operativer Cashflow	15,2	38,6	-3,9	26,8
Anlageinvestitionen	-15,1	-23,4	-5,1	-9,5
Desinvestitionen	15,0	6,7	6,9	2,6
Akquisitionen	-3,8	-8,5	0,7	0,0
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-2,9	-25,8	2,7	-7,4
Net Cashflow¹⁾	12,3	12,8	-1,2	19,4
Veränderung Finanzierungsverbindlichkeiten	-6,6	-1,0	-3,7	-1,5
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-13,9	-10,4	-5,0	-3,8
Endbestand Liquide Mittel	63,2	65,6		

¹⁾ Net Cashflow = Operativer Cashflow – Cashflow aus der Investitionstätigkeit

Ausblick

- Die Umsatz- und Ergebnisentwicklung der einzelnen Geschäftsfelder wird wesentlich von der weiteren gesamtwirtschaftlichen Entwicklung abhängen:
 - Solutions: geprägt durch die Geschäftsentwicklung wichtiger Kunden, den Erfolg der eingeleiteten Strukturmaßnahmen und die Schritte zur Verbesserung der Kapazitätsauslastung
 - Air + Ocean: geprägt durch die Entwicklung der weltweiten Frachtmengen und Frachtraten
 - Road + Rail: geprägt durch die Volumenentwicklung als Ergebnis des Investitionsverhaltens der Unternehmen sowie des privaten Konsums und Erfolg der Kosteneinsparprogramme
- Der Logwin-Konzern wird alle erforderlichen Maßnahmen ergreifen, um im gegenwärtig schwierigen Umfeld die operative Profitabilität nachhaltig abzusichern. Die Sicherstellung einer ausreichenden Liquiditätssituation und Reduzierung der Verschuldung hat höchste Priorität.

Logwin AG



Logwin AG

ZIR Potaschberg | 5, an de Längten | L-6776 Grevenmacher

Tel. +352 719 690 1112 | E-Mail: info@logwin-logistics.com | www.logwin-logistics.com

Handelsregister: HR Luxembourg No. B40.890 | Umsatzsteueridentifikationsnummer: LU 15339851

Executive Committee:

Berndt-Michael Winter, CEO und Vorsitzender des Verwaltungsrates

Dr. Antonius Wagner, CFO und stellv. Vorsitzender des Verwaltungsrates

Helmut Kaspers, COO Air + Ocean | Detlef Kükenshöner, COO Road + Rail