



Thiel Logistik AG

## Jahresberichterstattung 2007

Bilanzpressekonferenz, Frankfurt / 11. März 2008

## Gesamtjahr 2007 – Entwicklung im Überblick

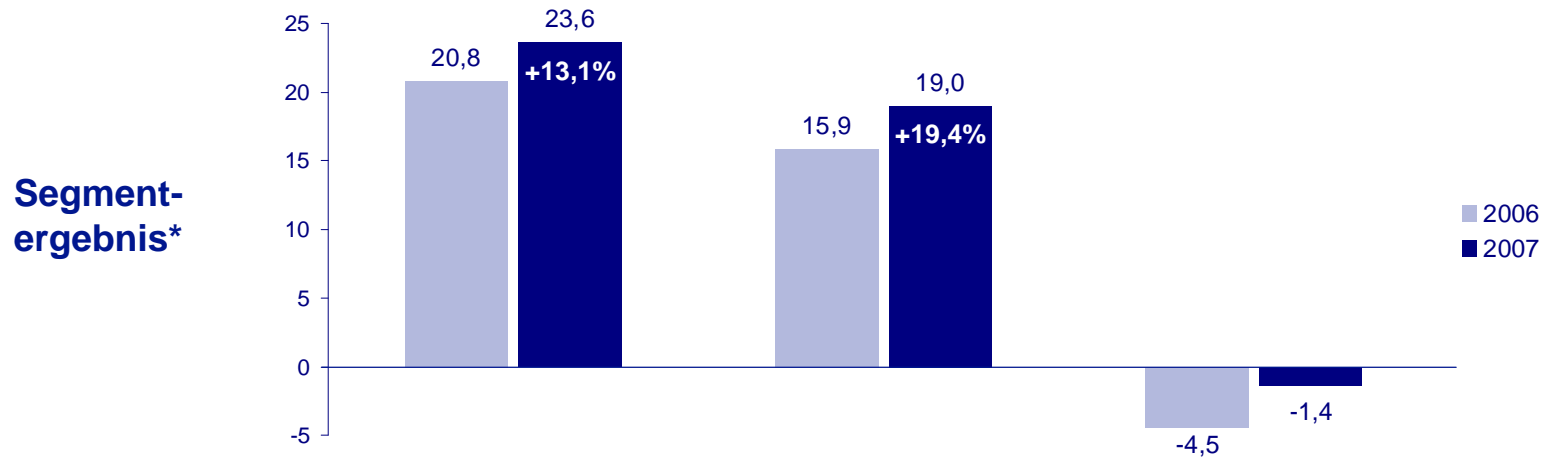
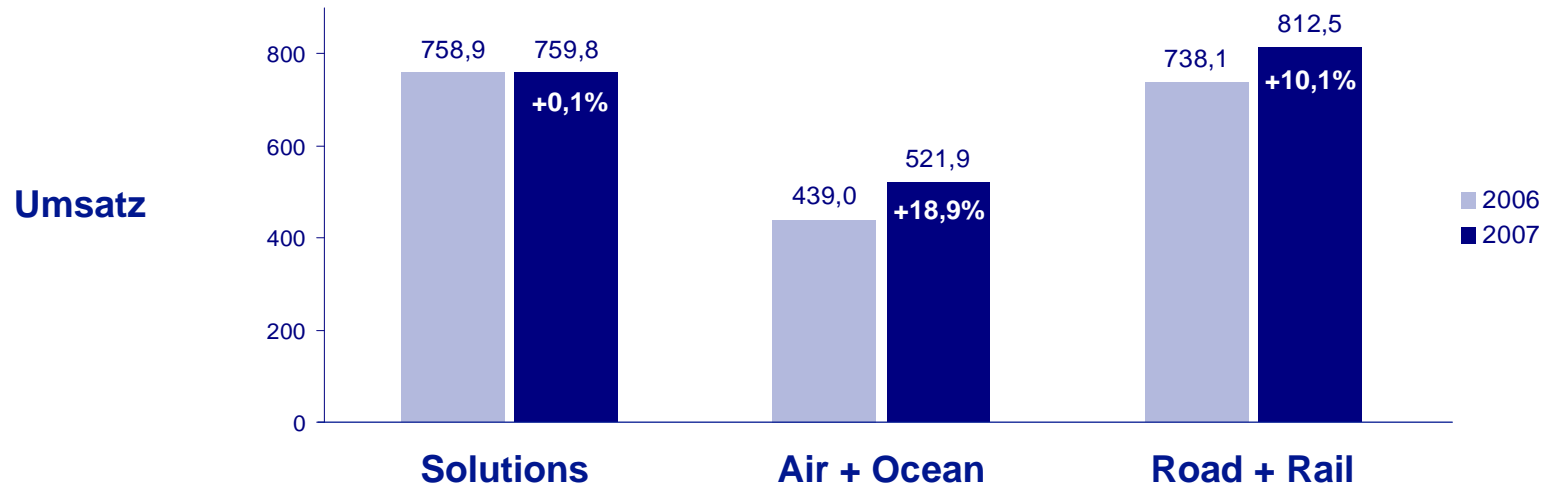
- Weitere erfreuliche Umsatzsteigerung - besonders dynamische Entwicklung des Geschäftsfeld Air + Ocean mit Anstieg von 18,9% gegenüber Vorjahr
- Verbesserung der operativen Ertragskraft – EBIT vor Einmaleffekten steigt auf 34,3 Mio. EUR von 27,5 Mio. EUR und positives Periodenergebnis
- Besonders erfreuliche Entwicklung des Operativen und des Net Cashflow
- Die neue Organisationsstruktur wird erfolgreich gelebt – der Konzern setzt mit seiner neuen Marke ein klares Zeichen: ein vollständig integrierten Logistikkonzern
- Die eingeleiteten Maßnahmen zur Erhöhung der Profitabilität an einzelnen Standorten des Geschäftsfelds Road + Rail zeigen erste Erfolge
- Positiver Ausblick: Weitere Ertragsteigerungen erwartet trotz begrenzter Aufwendungen für Einführung der gemeinsamen Konzernmarke

## Gesamtjahr 2007 – Kennzahlen

	Gesamtjahr			4. Quartal		
	2007	2006	Δ in %	2007	2006	Δ in %
Umsatz	2.043,1	1.891,4	8,0%	515,2	485,1	5,6%
<b>Ergebnis</b>						
EBIT vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen	34,3	27,5	24,7%	4,2	2,0	206,1%
EBIT-Marge	1,7%	1,5%		0,8%	0,4%	
EBIT	26,0	23,9	9,0%	3,7	-1,6	n/a
Periodenergebnis	3,3	2,1	60,7%	1,9	-3,5	n/a
<b>Cashflow</b>						
Operativer Cashflow	38,6	20,6	87,0%	26,8	10,6	154,0%
Net Cashflow	12,8	13,4	-5,0%	19,4	9,2	111,4%

(in Mio. EUR)

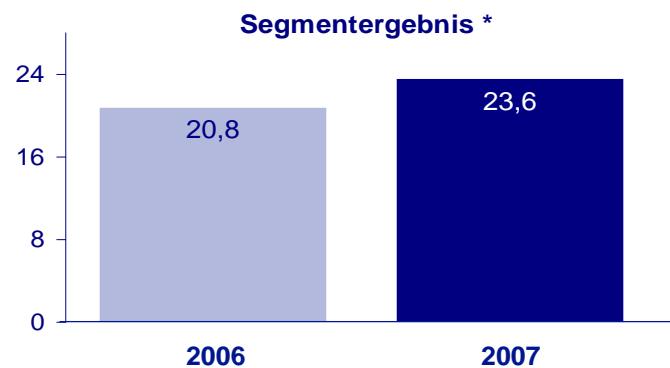
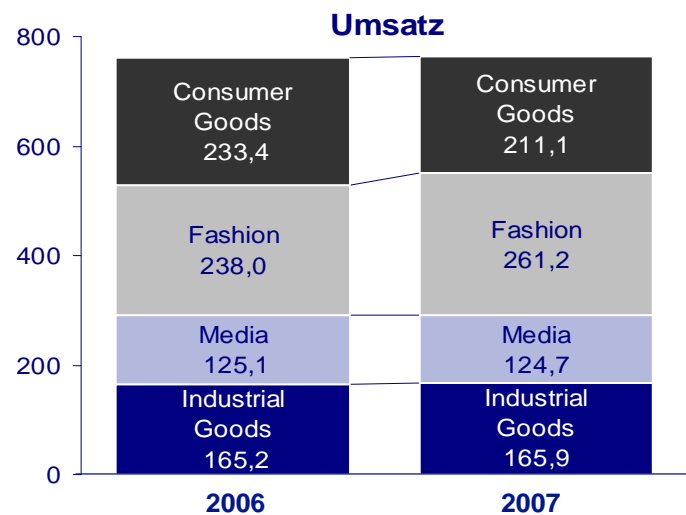
# Gesamtjahr 2007 – Segmentberichterstattung



(in Mio. EUR)

\* Vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen

# Gesamtjahr 2007 – Solutions



## Entwicklung im Überblick

### Industrial Goods

- Vollausslastung am Standort Heppenheim durch Realisierung eines europäischen Distributionszentrums für einen internationalen Chemiekonzern

### Consumer Goods

- Weiteres signifikantes Wachstum mit Großkunden
- Stabilisierung des Neumöbelgeschäfts trotz Umsatzrückgang nach Kundeninsolvenz

### Fashion

- Stabiler Geschäftsverlauf trotz zum Teil massiven Kostendrucks
- Gewinnung von Neukunden als zentrale Aufgabe zur weiteren Stabilisierung der Marge
- Akquisition in der Türkei mit Ergebnis über den Erwartungen

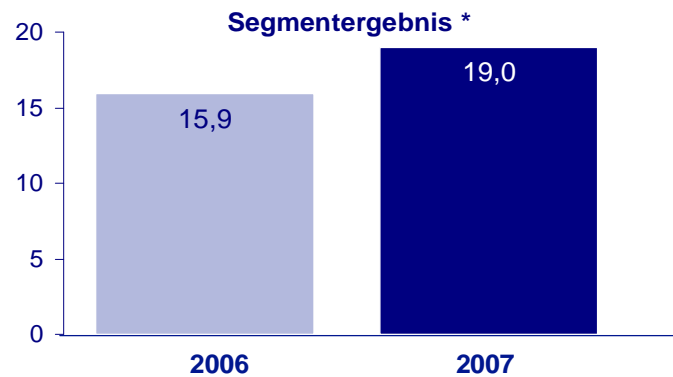
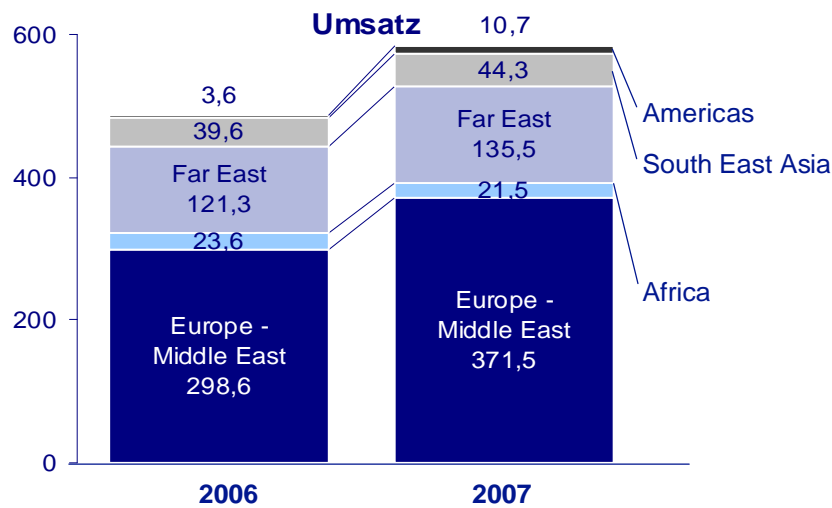
### Media

- Vertragverlängerung mit einem führenden deutschen Zeitschriften- und Zeitungsverlag
- Strategie der Neukundengewinnung angesichts eines stagnierenden deutschen Pressemarkts

(in Mio. EUR)

\* Vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen

# Gesamtjahr 2007 – Air + Ocean



## Entwicklung im Überblick

### Europe – Middle East

- Eröffnung eines neuen Standorts in Gdynia und Errichtung einer modernen Kommissionierungsanlage in Polen
- Integration einzelner Luft- und Seefrachtaktivitäten in das Geschäftsfeld Air + Ocean (Österreich, Spanien)

### Far East

- Erweiterung des Standorts Guangzhou
- Eröffnung eines Standorts in Tianjin

### South East Asia

- Eröffnung neuer Standorte in Australien, Malaysia und auf den Philippinen
- Sehr erfreuliche Entwicklung in Australien mit Neukunden

### Africa

- Stabile Umsatzentwicklung
- Gute Marktposition in Spezialmärkten (Projektgeschäft)

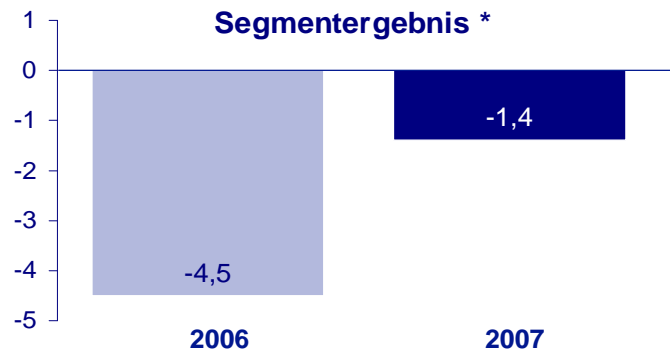
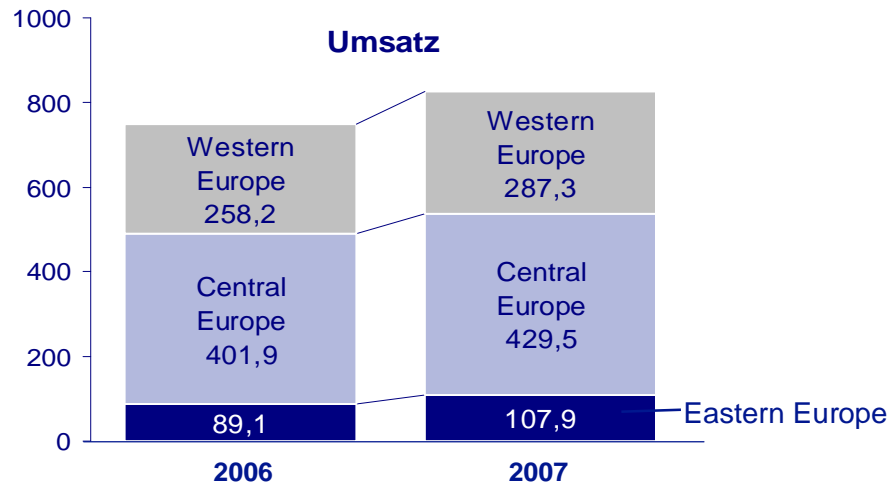
### Americas

- Mehrheitsbeteiligung an einem chilenischen Joint Venture deutlich über den Erwartungen
- Ausbau der Vertriebsorganisation in Brasilien zu Verstärkung des erfreulichen Wachstums

(in Mio. EUR)

\* Vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen

# Gesamtjahr 2007 – Road + Rail



## Entwicklung im Überblick

### Western Europe

- Anstieg der Frachtraten / Laderaumverknappung konnte nur teilweise kompensiert werden
- Verkauf nicht benötigter Immobilien und einzelner Geschäftsaktivitäten
- Restrukturierungsmaßnahmen an Standorten mit ungenügender Profitabilität zeigten erste Erfolge (z.B. Karlsfeld, Düsseldorf, Freiberg)

### Central Europe

- Überführung der intermodalen Verladetätigkeiten am Standort Salzburg in eine strategische Partnerschaft
- Deutlich verbesserte Auslastung der Kapazitäten

### Eastern Europe

- Sehr dynamische Entwicklung in Russland, zunehmend auch mit Mehrwertdienstleistungen verbunden
- Eröffnung neuer Standorte in Wladiwostok (Russland), Bielsko Biala, Kielce, Narewka (Polen), Potolosk (Weißrussland), und Krasnodar dient dem Netzausbau in Osteuropa
- Deutlich verbesserte Auslastung der Kapazitäten

(in Mio. EUR)

\* Vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen

## Gesamtjahr 2007 – Gewinn- und Verlustrechnung

	Gesamtjahr			4. Quartal		
	2007	2006	Δ in %	2007	2006	Δ in %
<b>Umsatz</b>	<b>2.043,1</b>	1.891,4	8,0%	<b>515,2</b>	485,1	5,6%
Bezogene Leistungen	-1.433,2	-1.288,1	11,3%	-362,7	-341,0	6,4%
Sonstige Herstellkosten	-459,3	-459,6	-0,1%	-120,0	-114,3	5,0%
<b>Bruttogewinn</b>	<b>150,6</b>	143,7	4,8%	<b>32,5</b>	29,8	9,1%
in % vom Umsatz	7,4%	7,6%		6,3%	6,1%	
SG&A	-123,3	-121,7	1,3%	31,0	29,2	6,2%
<b>EBIT vor Restrukturierung und außerplanmäßigen Abschreibungen</b>	<b>34,3</b>	27,5	24,7%	<b>4,2</b>	2,0	206,1%
in % vom Umsatz	1,7%	1,5%		0,8%	0,4%	
Restrukturierungsaufwendungen	-2,3	-3,7	-36,8%	-0,4	-3,7	-89,2%
Außerplanmäßige Abschreibungen	-6,0	-	n/a	-	-	n/a
Zinsaufwand/-ertrag, saldiert	-17,1	-16,5	3,8%	-4,2	-4,2	0,0%
Ertragsteuern	-5,5	-5,0	11,6%	2,3	2,5	-8,0%
<b>Periodenergebnis</b>	<b>3,3</b>	2,1	60,7%	<b>1,9</b>	-3,5	n/a

(in Mio. EUR)

## Gesamtjahr 2007 – Bilanz

### Aktiva

31. Dez. 2007	31. Dez. 2006	
65,6	63,8	Liquide Mittel
285,6	270,1	Forderungen aus L.u.L.
72,5	76,8	Sonstiges Vermögen
211,5	223,9	Immateriellen Vermögen und Anlagevermögen
277,1	278,5	Firmenwert
<b>912,3</b>	<b>913,1</b>	<b>Gesamt</b>

### Passiva

31. Dez. 2007	31. Dez. 2006	
42,2	43,7	Finanzierungsverb.
39,5	44,9	Leasingverb.
253,0	238,5	Verbindlichkeiten aus L.u.L.
133,1	138,8	Sonstige Verbindlichkeiten, Rückstellungen
126,6	126,1	Verbindlichkeiten aus der Begebung einer Anleihe
317,9	321,1	Eigenkapital
<b>912,3</b>	<b>913,1</b>	<b>Gesamt</b>

(in Mio. EUR)

## Gesamtjahr 2007 – Kapitalflussrechnung

	Gesamtjahr			4. Quartal		
	2007	2006	Δ in %	2007	2006	Δ in %
EBITDA	64,1	61,1	4,9%	11,2	10,5	6,5%
Gezahlte Zinsen	-14,6	-14,6	0,2%	-5,9	-6,5	-9,4%
Gezahlte Steuern	-12,2	-9,7	26,3%	-2,4	-2,0	20,3%
Veränderung Working Capital	5,9	-9,6	n/a	25,7	12,9	100,3%
<b>Operativer Cashflow</b>	<b>38,6</b>	<b>20,6</b>		<b>26,8</b>	<b>10,6</b>	
Anlageinvestitionen	-23,4	-21,2	-10,4%	-9,5	-6,7	41,9%
Deinvestitionen	6,7	12,6	-46,9%	2,6	5,2	-50,8%
Beteiligungskäufe	-8,5	-0,4	n/a	0,0	0,0	n/a
<b>Cashflow aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-25,8</b>	<b>-7,2</b>		<b>-7,4</b>	<b>-1,4</b>	
<b>Net Cashflow<sup>1)</sup></b>	<b>12,8</b>	<b>13,4</b>		<b>19,4</b>	<b>9,2</b>	
Veränderung Finanzierungsverbindlichkeiten	-1,0	-3,1	68,5%	-1,5	1,7	-186,5%
<b>Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-10,4</b>	<b>-12,2</b>		<b>-3,8</b>	<b>-0,5</b>	
<b>Free Cashflow<sup>2)</sup></b>	<b>15,2</b>	<b>-0,5</b>		<b>17,3</b>	<b>3,9</b>	

(in Mio. EUR)

<sup>1)</sup> Net Cashflow = Operativer Cashflow – Cashflow aus Investitionstätigkeit

<sup>2)</sup> Free Cashflow = Operativer Cashflow – Anlageinvestitionen

## Gesamtjahr 2007 – Ausblick 2008

- Weitere Steigerung des Konzernumsatzes bei unterschiedlicher Entwicklung der Geschäftsfelder
  - Air + Ocean: deutliches zweistelliges Wachstum erwartet
  - Solutions und Road + Rail: mit leichtem, rentabilitätsorientiertem Umsatzwachstum
- Voraussichtlich deutliche Steigerung des EBIT und des Nettoergebnisses
- Einführung einer gemeinsamen Konzernmarke wird das EBIT in begrenztem Umfang belasten
- Weiterhin striktes Working Capital Management und Investitionssteuerung zur Wahrung finanzieller Stabilität



Thiel Logistik AG

## Jahresberichterstattung 2007

Bilanzpressekonferenz, Frankfurt / 11. März 2008